

## Tigé Z1

EEN SUPER FLASHY LOOK EN EEN IDEALE MULTISPORTS BOOT



De scheepswerf Tigé, in Texas gevestigd, werd in 1991 opgericht door een ingenieur die voor twee concurrerende merken van skiboten gewerkt had. Het gamma heeft zich ontwikkeld tot een aanbod vandaag de dag van niet minder dan 8 modellen van 20 tot 24 voet. De fabriek bouwt meer dan 12.000 boten per jaar en bezit een over de hele wereld verspreid distributienetwerk.

Het was op een koude dag in december dat het bedrijf Konvex een afspraak met ons gemaakt had voor de voorstelling van de Tigé Z1 op de Lacs de l'Eau d'Heure. Met een verrassing van formaat : Julien Bonnet in eigen persoon om ons een demonstratie van de

capaciteiten van de Z1 te geven. De dappere Julien ging het water in bij een buitentemperatuur van 0°C en zorgde voor een demonstratie met vertrek en aankomst aan de ponton.

De Z1, standaard gemotoriseerd door een motor EX343 van 5,7L (343 paarden), door PCM aan boten aangepast, is krachtig, plezierig en vooral uiterst reactief. Een keuze waar de meest veeleisende liefhebbers van snelheid tevreden mee zouden moeten zijn. Omdat de transmissie van het type V-drive is, laat zij veel plaats over in de kuip. Het motorruim is goed ingericht en laat nog veel opbergvolume over, naast een gemakkelijke toegang tot de elementen van de motor.



## DE « TAPS », EEN EXCLUSIVITEIT TIGÉ

Op de Z1, en zoals op alle modellen, doet men ons opmerken dat het niet om flaps gaat. Het is niet de bedoeling de ligging van de boot te veranderen, maar in combinatie met de gepatenteerde romp ConvexV, wordt de druk van het water gekanaliseerd naar die Taps. We noteren terloops dat dit aanhangsel de cijfers van het verbruik absoluut niet wijzigt, wel integendeel aangezien het toerental van de motor hetzelfde blijft. Het gebeurt niet zelden dat men uitkomt op een gemiddeld verbruik van 11,5 liter/u. De verandering van hoek gebeurt in minder dan 5 seconden, wat toelaat heel snel van discipline te veranderen. Maar de Z1 jaargang 2010 stelt in optie voor 4 ballasten van 250 liter te plaatsen (twee aan de voorsteven, twee aan de achtersteven). De Z1 blijft in alle omstandigheden een model van hanteerbaarheid en levendigheid.

## DE ROMP CONVEXV

In tegenstelling tot de concurrentie van wie de rompen holrond zijn, is de romp hier niet plat achteraan de boot, maar stijgt hij naar boven toe. Het voornaamste voordeel van deze tekening van de romp is dat de boot sneller boven de waterlijn uitstijgt want er zijn minder wervelingen; wij noteren hier een tijd van 3"4. Zo ontstaat vanaf het midden van de romp, in de buurt van de drie rolroeren, een plat stuk in een V-vorm. Dat heeft als effect de snelheid onder de boot te verhogen en het debiet van de golven te versnellen. Het is hetzelfde verschil tussen een tuinslang en een hogedrukreiniger. Deze snelheid van versnelling van het debiet van het water wordt naar de Taps geleid, die niet anders gaat doen dan die stroom ofwel naar boven leiden, ofwel naar beneden naargelang men een platte golf wil bekomen voor de monoski bij voorbeeld, of een sterke golf om de Wake te beoefenen. Op ons verfrissend watervlak werd de topsnelheid bereikt bij 4.500 toeren voor een snelheid van 42 mph, zijnde 68 km/u.

## SNELHEIDSREGELAAR

En laten wij het nu precies eens over die snelheid hebben. Die wordt automatisch ingesteld door een snelheidsregelaar die perfect ongevoelig is voor het gewicht van de rider, de skiër of de surfer. Het aan boord geïnstalleerde regelsysteem, dat naar de naam SpeedSet luistert, is heel gebruiksvriendelijk. Men parametreert de gewenste snelheid en het systeem regelt zich automatisch, of de skiër nu 50 of 100 kg weegt, of het aantal personen oploopt tot twee of tot tien, of de tank nu vol of bijna leeg is. De boot zal altijd aan de gewenste snelheid varen. Om veiligheidsredenen sluit het systeem zich af zodra het gashendel verhoogd wordt. Bij opnieuw starten gaat de snelheid opnieuw naar de gewenste criteria. We schrijven op dat deze regelaar standaard aanwezig is (ongeacht het model) en dat hij geniet van een elektronische bediening van het type throttle-by-wire.





## DE INSTRUMENTEN

Standaard, en op het volledige gamma, vinden wij de thermometer van de temperatuur van de lucht en van het water, het echolood, alle elektronische indicaties betreffende de motor zoals zijn temperatuur, zijn oliedruk, zijn toerental, en een voltmeter. Wat de snelheid betreft, die wordt digitaal of analoog (via wijzerplaat) gemeten. Op de Z1 van de dag was een Inox pack meegeleverd (optie), met windscherm, bekerdrager en accessoires van besturing, vizzels van de koffer in roestvrij staal, kikkers, enz...

De zetel van de piloot is van het type « Flip Up Seat » met een rugleuning en een heel diep zitje. Een verlichting is voorzien in de volledige kuip. Wij waarderen ook het navigatielicht van de tower, die naar beneden kan kantelen om de deksalon nog te verlichten.

## DE TOWER ALPHA Z

Omdat hij uitgevoerd is in staal, zwart geleverd, heeft het zoute water geen enkele invloed op zijn schoonheid. Aan elke kant staan racks. De toren Alpha Z is heel gemakkelijk te kantelen zonder instrumenten, en zij kan in optie een bimini ontvangen die een zonnebescherming van 8m2 40 biedt. Deze bimini is beschikbaar in verschillende kleuren die passen bij de gelcoat van de romp.

Wat de geluidsinstallatie betreft is er voldoende om de dieren die in l'Eau d'heure overwinteren te wekken met de keten Clarion en de boxen WetSounds van 200 W. Verder is er standaard de Cd-lezer, de MP3 en de radio. Dat alles wordt van op afstand bediend vanuit de stuurhut. Als wij daar nog een box voor de bassen aan de voeten van de piloot en twee versterkers aan toevoegen, levert het geheel niet minder dan 1.700 watts op.

## DE INRICHTINGEN

Elke boot van het gamma Tigé heeft een tamelijk hoge vrijboord, hetgeen de veiligheid van de kinderen aan boord alleen maar ten goede kan komen. Maar dankzij deze eigenschap kan men ook op zee varen (spoelkit meegeleverd). Wij treffen de ganse filosofie van de Amerikaanse boten opnieuw aan in deze Z1, met heel comfortabele zetels, wegneembaar vasttapijt op de vloer en een deur in Lexan (een soort van krasvrij plexiglas) die de bow rider afsluit voor een betere bescherming tegen de wind, die geen vrij spel krijgt tussen het voorste dek en de kuip.

## BESLUIT

Tot besluit werden wij bekoord door de Z1. Een boot die de belangstelling zal krijgen van alle liefhebbers van glij sporten die veeleisend zijn over de geleverde prestaties in verhouding tot de verkoopprijs. De voor de hand liggende markt is zeker en vast de clubs die oog hebben voor de kwaliteiten, maar ook voor hun brandstofbudget; alle bewondering op dat vlak wegens de kostenvermindering. Wij noteren ook dat de invoerder voor de Benelux zopas erkend werd (na opleiding) als Dealer Dealer Premium PCM, wat hem de toestemming geeft om onderhoudsbeurten en afstellingen te doen, en vooral om uw Tigé-boot te verzorgen in uw eigen belang.

Een ander niet te verwaarlozen argument: de levenslange, overzetbare garantie op de romp.

Konvex zal aanwezig zijn op de Belgian Boat Show – stand 1620. Men beloofde ons een spectaculaire stand... Een goede reden om te gaan kijken.

*Tekst & foto's: Chr. Gilain*



### Technische specificaties

Lengte : 6,40 m  
Breedte : 2,54 m  
Gewicht : 1685 kg  
Homologatie : 10 personen  
Prijs : vanaf 55.000 €

Inlichtingen  
Konvex  
Tigé North Europe  
Kantoor : Regentschapstraat 19  
1000 Brussel  
Tél. : 0497 555 099  
Tel.: 0033 683 87 51 14  
[www.konvex.be](http://www.konvex.be)

# A STANDING INNOVATION

TigéTouch

TOUCHSCREEN CONTROL TECHNOLOGY



Konvex en Tigé verwelkomen u op de Belgian Boat Show in Gent  
6-14 Februari 2010 - Flanders Expo Gent  
stand 1620

[tigue.com](http://tigue.com)

Regentstraat 19  
1000 Brussel

Konvex bvba  
exclusieve invoerder  
Benelux & Noord-Europa  
Tel: 0479/555 099

**tigé**

[info@konvex.be](mailto:info@konvex.be)  
[www.konvex.be](http://www.konvex.be)